

ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Ing. ŘIHÁK Vojtěch - ComTech Projektová a inž. činnost, dopravní stavby 767 01 Kroměříž, Nitranská 4486 IČ 68048998, DIČ CZ7107224399	
Ing. ŘIHÁK	Ing. ŘIHÁK			
KRAJ: Zlínský		Město: Kroměříž	FORMÁT	A4
INVESTOR: Město Kroměříž, Velké nám.115 , 767 01 Kroměříž			DATUM	06/2023
PARKOVÁNÍ NA UL. ZBOROVSKÁ KROMĚŘÍŽ SO 03 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ			ÚČEL	DPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	1822
			ČÍS. SOUPRAVY	
TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU 301

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

název stavby : PARKOVÁNÍ NA ULICI ZBOROVSKÁ, KROMĚŘÍŽ

SO03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

místo stavby : KROMĚŘÍŽ
katastrální území : KROMĚŘÍŽ

druh stavby : novostavba

1.2 Investor

název : Město Kroměříž
adresa : Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
IČ : 00287351

1.3 Projektant

název a adresa : Ing. Vojtěch Řihák – ComTech
Nitranská 4486, Kroměříž 767 01
IČ : 68048998
DIČ : CZ 7107224399

Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je vybudování parkoviště na ulici Zborovská v Kroměříži. Nová přístupová komunikace se napojuje z ulice Skopalíkova a je napojena na ul. Zborovskou u bytových domů.

Začátek trasy napojen na místní komunikaci ul. Skopalíkova za železničním přejezdem trati Kroměříž – Zborovice. Od odbočení ke garážím je tato komunikace vedena jako jednosměrná směrem k bytovým domům na ul. Zborovská. Komunikace vhodně prochází mezi stávající sloupy nadzemního vedení a v levé části ve směru staničení jsou umístěny šikmé parkovací místa. Ke konci úseku je začleněno další místo pro možné parkování obyvatel v dané lokalitě a to i naproti garážím. Z důvodu nutného odstupu od sloupu je v části nejbližší garážím umístěna opěrná zídka, pro vyrovnání výškového terénního rozdílu. V km 0,16000 je vozovka opět z důvodu odstupu od sloupu odsunuta až na pozemek dráhy.

Součástí projektu je trasa trubkového vedení s rezervní chráničkou pro plánované elektro nabíjecí stojany.

Dále je navrženo veřejné osvětlení a místo pro osazení kamerového systému města.

Trasa veřejného osvětlení délky 233,5m ,bude napojena zemním kabelem ze stávajícího sloupu VO a to zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Jako světelný zdroj jsou navržena 4ks asymetrické LED osvětlení. Na sloupu číslo VO1 (stávající č.113), bude umístěna kamera ve výšce cca 5m nad terénem.

Rozsah prací :

SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – kabelové vedení NN, zemnění a stožáry

Délka rozvodů:	233,5 m
Počet svítidel nasvětlení :	4 ks
Chránička PVC 150	13m (8+5)

Technické řešení

Základní technické údaje

Rozvodná soustava	:	3 PEN AC 50 Hz, 230/400V, TN-C-S
Ochrana před úrazem el. proudem	:	základní - samočinným odpojením od zdroje zvýšená - pospojováním
Stupeň dodávky el. energie	:	III
Instalovaný výkon	:	0,1 kW
Maximální soudobý příkon	:	0,1 kW
Součinitel současnosti	:	1
Zkratové poměry	:	max. 10kA
Kompenzace	:	individuální

Stávající stav:

V dotčené městské části je provedeno osvětlení pouze místní komunikace ul. Skopalíkova a dále z ul. Zborovská část garáží sloup č.113. a to starými výbojkovými svítidly na betonových a ocelových rezavějících patcových sloupech v.4m.

Navržené řešení:

Nové veřejné osvětlení řeší osvětlení parkování a přístupové komunikace Zborovská za bytovými domy a garážemi, podél železniční trati č.305 Kroměříž – Zborovice.

Nové osvětlení bude přizpůsobeno stávajícím a nově upravovaným komunikacím. Nové řešení předpokládá použití svítidel nové generace, tj, svítidel osazených úspornými svítidly se zdroji s LED diodami.

Budou demontováno stávající svítidlo včetně stožárů (1ks). Osvětlení komunikace a parkoviště bude provedeno svítidly LED 17W na nových bezpatcových sloupech výšky 6,0 m s výložníkem 1 m (4ks). Celkový instalovaný výkon nového osvětlení $P_i = 100W$.

Napájení nových svítidel bude provedeno ze stávajícího rozvodu VO naspojováním na kabel VO z ulice Skopalíkova.

Napájecí rozvody budou provedeny kabelem CYKY-J4x10 s odbočením ze svorkovnic nejbližšího stávajícího stožáru VO. Společně s kabelem bude ve výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro uzemnění konstrukcí ocelových stožárů, všech neživých vodivých konstrukcí osvětlovacího bodu a vodičem CY10 se propojí sběrnice PEN s konstrukcí stožáru. Napájení

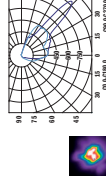
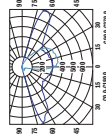
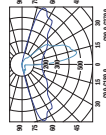
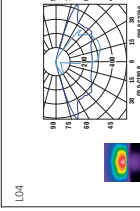
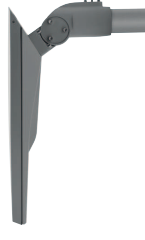
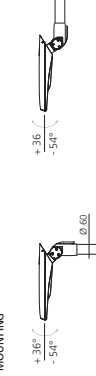
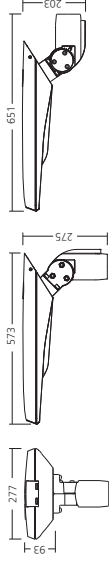
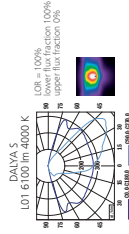
svítidla bude provedeno kabelem CYKY-J 3x1,5 a bude na stožárové svorkovnici jištěno pojistkou 6A. Kabely jsou uloženy v zemní rýze v chodníku v hloubce min. 50 cm a v terénu v hloubce min. 70 cm. Pod komunikací v chrániče v hloubce 110 cm.

Kabelové rozvody NN musí být provedeny v souladu se všemi požadavky souvisejících norem zejména ČSN 33 2000-5-52, 73 6005, 33 2000-4-41, 33 2000-5-54 v jejich platném znění. Kabely budou uloženy v rýze 35/80 (v chodníku 35/50, pod komunikací 35/100). V terénu a chodníku v pískovém loži 10+10 cm. 20 až 30 cm nad kabelem se položí výstražná PVC folie červené barvy. Pod zpevněnou plochou musí být kabel uložen v chrániče. Kabely se nesmějí klást do neslehlých násypů. Ve skříních (u svorkovnic) musí být provedeno trvanlivé označení směru a průřezu každého kabelu. Kabely budou opatřeny smršťovacími záklopkami. Před záhozem dodavatel zajistí geodetické zaměření kabelů a předání dat provozovateli.

Po uložení a zakrytí kabelu se zához po vrstvách důkladně upěchuje a povrch terénu se uvede do původního stavu. Rozprostře se sejmutá ornice a zatravněné plochy se osejí, rozebrané chodníky se zadláždí a zpevněné plochy komunikací se vyspraví stejným materiálem ve stejné kvalitě jako původní komunikace, pokud nebyl proveden protlak.

07/2022

Ing. Řihák Vojtěch



TYPE	NET WATER OUTPUT (at T _a = 23 °C)	POWER CONSUMPTION INITIAL (W)	POWER CONSUMPTION END SL ¹ (W)	SYSTEM EFFICIACY (%)	COLOR RENDERING INDEX CRI (Ra)	CORRELATED COLOR TEMPERATURE CCT (K)	WINDAGE SIDE /TOP (m ²)	WEIGHT (kg)	RECOMMENDED MOUNTING HEIGHT (m)	ORDER CODE			
										ECC	EDO	BIC	
DALVA S	1550	10	11	155	70+	3000	0.035/0.140	8.0	5.8	807021	807030	807044	807053
DALVA S	1600	10	11	160	70+	4000	0.035/0.140	8.0	5.8	807023	807037	807048	807054
DALVA S	2550	17	18	250	70+	3000	0.035/0.140	8.0	5.8	807022	807031	807045	807054
DALVA S	2700	17	18	159	70+	4000	0.035/0.140	8.0	5.8	807019	807038	807018	807020
DALVA S	3750	25	27	156	70+	3000	0.035/0.140	8.0	5.8	807023	807032	807046	807055
DALVA S	3900	25	27	156	70+	4000	0.035/0.140	8.0	5.8	807015	807059	807014	807016
DALVA S	4750	33	35	144	70+	3000	0.035/0.140	8.0	5.8	807024	807033	807047	807056
DALVA S	4950	33	35	150	70+	4000	0.035/0.140	8.0	5.8	807006	807040	807005	807007
DALVA S	5850	41	43	143	70+	3000	0.035/0.140	8.0	7.10	807025	807034	807048	807057
DALVA S	6100	41	43	149	70+	4000	0.035/0.140	8.0	7.10	807011	807010	807012	
DALVA S	6550	48	50	136	70+	3000	0.035/0.140	8.0	7.10	807026	807035	807049	807058
DALVA S	6850	48	50	143	70+	4000	0.035/0.140	8.0	7.10	807028	807042	807051	807060
DALVA S	7950	55	58	145	70+	3000	0.035/0.140	8.0	7.10	807027	807036	807050	807059
DALVA S	8350	55	58	152	70+	4000	0.035/0.140	8.0	7.10	807029	807043	807052	807061

Luminous flux tolerance +/- 10%
* Service Lifetime

Dalya S



EN	DE	FR
<p>Mounting Optical system Lenses (101)</p> <p>On request: 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 118</p> <p>Wiring Electronic control gear FK/DALISTEP DIM+ INT DIM+ CONSTANT LUMEN OUTPUT</p> <p>External lead-in flexible cable</p> <p>Materials Housing: die-cast aluminium Frame: sheet steel Tiltable support: die-cast aluminium (on request 976)</p> <p>Housing: grey RAL 9006 (G06)</p> <p>Service lifetime 100,000 hours/L 1000 h (t₅₀ 25°C) 100,000 hours/L 1000 h (t₅₀ 45°C)</p>	<p>Montage Optisches System Linsen (101)</p> <p>Auf Anfrage: 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 118</p> <p>Vorschaltgerät Elektronisches Vorschaltgerät FK/DALISTEP DIM+ INT DIM+ CONSTANT LUMEN OUTPUT</p> <p>Externes Anschlusskabel</p> <p>Materialien Körper: Aluminiumguss Rahmen: Stahlblech Balken: Stahlblech Schwenkbare Zäpfle: Aluminiumdruckguss (Auf Anfrage 976)</p> <p>Körper: grau RAL 9006 (G06)</p> <p>Lebensdauer 100.000 Stunden/L 1000 h (t₅₀ 25°C) 100.000 Stunden/L 1000 h (t₅₀ 45°C)</p>	<p>Montage Système optique Lentilles (101)</p> <p>Sur demande: 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 118</p> <p>Équipement électrique Ballast électronique FK/DALISTEP DIMANT DIM+ CONSTANT LUMEN OUTPUT (ECCE/DIMB/G+)</p> <p>Câble d'entrée flexible</p> <p>Matériaux Corps: aluminium moulé sous pression Couvercle: verre transparent Épau inclinable: aluminium moulé sous pression (sur demande 976)</p> <p>Finition de surface Korpus: gris (G06)</p> <p>Durée de vie utile 100 000 heures/L 1000 h (t₅₀ 25°C) 100 000 heures/L 1000 h (t₅₀ 45°C)</p> <p>Température ambiante De +40 °C à +45 °C</p>

SK	<p>Montáž Montáž na zápisnú stranu (PMT)</p> <p>Optický systém Sošový (I01) S0100 (L01) L02, L03, L04, L05, L06, L07 L08, L09, L10, L11, L12, L18</p> <p>Elektrická výbava Elektronický predpisník EKG/AULISTEP DIM/ INT DIM + CONSTANT LUMEN OUTPUT PC-LED-DIMMER Príslušenstvo (základ)</p> <p>Materiál Telo: hliníkový odlatok Kryt: transparentné tvrdené sklo Ram.: oceľový plech Výška: 10 mm Hĺbkový odlatok (na požiadanie 676)</p> <p>Povrchová úprava Teleso: základ RAL 9006 (G06)</p> <p>Serwisní životnost Minimálna životnosť: 10000 h (za 25°C)</p> <p>Teplota okolia +20 až -5 °C do +45 °C</p>
-----------	--

Es	Montaje		It	Installazione	
	Montaje	Montage		Installazione	Installazione
	Sistema óptico	Sistema ottico		Sistema ottico	Sistema ottico
	Lenas (L01)	Lenas (L01)		Lenas (L01)	Lenas (L01)
	A peticion: 102, 103, 104, 105, L06, L07, L08, L10, L11, L12, L18	A peticion: 102, 103, 104, 105, L06, L07, L08, L10, L11, L12, L18		Su richiesta: L02, L03, L04, L05, L06, L07, L08, L10, L11, L12, L18	Su richiesta: L02, L03, L04, L05, L06, L07, L08, L10, L11, L12, L18
	Caballo	Caballo		Caballo	Caballo
	INT DTM + control LUMEN OUTPUT	INT DTM + control LUMEN OUTPUT		CONSTANT LUMEN	CONSTANT LUMEN
	EQP DTM + control LUMEN OUTPUT	EQP DTM + control LUMEN OUTPUT		Ballast electrónico	Ballast electrónico
	Material	Material		Material	Material
	Cable alimentador externo	Cable alimentador externo		Corpo: presférico	Corpo: presférico
	Cubo: aluminio moldado	Cubo: aluminio moldado		Copertura: vidrio	Copertura: vidrio
	Marco: aluminio anodizado	Marco: aluminio anodizado		Aluminio: aluminio anodizado	Aluminio: aluminio anodizado
	Marco: lámina de acero	Marco: lámina de acero		Perno: inoxidable	Perno: inoxidable
	Aluminio pintable: aluminio moldado	Aluminio pintable: aluminio moldado		(Su richiesta: 87)	(Su richiesta: 87)
	(La peticion 078)	(La peticion 078)		Finitura	Finitura
	Cubo: pintura a la superficie	Cubo: pintura a la superficie		Aluminio: aluminio anodizado	Aluminio: aluminio anodizado
	(Cubo: gris RAL 9006 / G06)	(Cubo: gris RAL 9006 / G06)		Durata di vita	Durata di vita
	Vida útil	Vida útil		100.000 horas	100.000 horas
	100.000 horas (1.000 h @ 25°C)	100.000 horas (1.000 h @ 25°C)		Temperatura	Temperatura
	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente		D50: -20°C a +45°C	D50: -20°C a +45°C
	Temperatura ambiente	Temperatura ambiente		D50: -20°C a +45°C	D50: -20°C a +45°C

RU

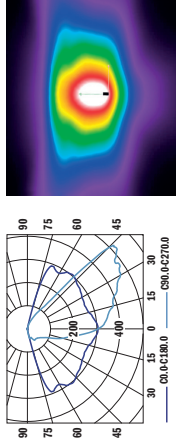
Установка
Установка в вертикальную муфту (со стороны входа) (RMT)
Установка в горизонтальную муфту (со стороны выхода) (RMT)

Уплотнение
Линия (L01)
Линия (L02)
По запросу: L03, L04, L05, L06, L07, L08, L09, L10, L11, L12, L13, L14, L15, L16, L17, L18, L19, L20, L21, L22, L23, L24, L25, L26, L27, L28, L29, L30, L31, L32, L33, L34, L35, L36, L37, L38, L39, L40, L41, L42, L43, L44, L45, L46, L47, L48, L49, L50, L51, L52, L53, L54, L55, L56, L57, L58, L59, L60, L61, L62, L63, L64, L65, L66, L67, L68, L69, L70, L71, L72, L73, L74, L75, L76, L77, L78, L79, L80, L81, L82, L83, L84, L85, L86, L87, L88, L89, L90, L91, L92, L93, L94, L95, L96, L97, L98, L99, L100, L101, L102, L103, L104, L105, L106, L107, L108, L109, L110, L111, L112, L113, L114, L115, L116, L117, L118, L119, L120, L121, L122, L123, L124, L125, L126, L127, L128, L129, L130, L131, L132, L133, L134, L135, L136, L137, L138, L139, L140, L141, L142, L143, L144, L145, L146, L147, L148, L149, L150, L151, L152, L153, L154, L155, L156, L157, L158, L159, L160, L161, L162, L163, L164, L165, L166, L167, L168, L169, L170, L171, L172, L173, L174, L175, L176, L177, L178, L179, L180, L181, L182, L183, L184, L185, L186, L187, L188, L189, L190, L191, L192, L193, L194, L195, L196, L197, L198, L199, L200, L201, L202, L203, L204, L205, L206, L207, L208, L209, L210, L211, L212, L213, L214, L215, L216, L217, L218, L219, L220, L221, L222, L223, L224, L225, L226, L227, L228, L229, L230, L231, L232, L233, L234, L235, L236, L237, L238, L239, L240, L241, L242, L243, L244, L245, L246, L247, L248, L249, L250, L251, L252, L253, L254, L255, L256, L257, L258, L259, L260, L261, L262, L263, L264, L265, L266, L267, L268, L269, L270, L271, L272, L273, L274, L275, L276, L277, L278, L279, L280, L281, L282, L283, L284, L285, L286, L287, L288, L289, L290, L291, L292, L293, L294, L295, L296, L297, L298, L299, L300, L301, L302, L303, L304, L305, L306, L307, L308, L309, L310, L311, L312, L313, L314, L315, L316, L317, L318, L319, L320, L321, L322, L323, L324, L325, L326, L327, L328, L329, L330, L331, L332, L333, L334, L335, L336, L337, L338, L339, L340, L341, L342, L343, L344, L345, L346, L347, L348, L349, L350, L351, L352, L353, L354, L355, L356, L357, L358, L359, L360, L361, L362, L363, L364, L365, L366, L367, L368, L369, L370, L371, L372, L373, L374, L375, L376, L377, L378, L379, L380, L381, L382, L383, L384, L385, L386, L387, L388, L389, L390, L391, L392, L393, L394, L395, L396, L397, L398, L399, L400, L401, L402, L403, L404, L405, L406, L407, L408, L409, L410, L411, L412, L413, L414, L415, L416, L417, L418, L419, L420, L421, L422, L423, L424, L425, L426, L427, L428, L429, L430, L431, L432, L433, L434, L435, L436, L437, L438, L439, L440, L441, L442, L443, L444, L445, L446, L447, L448, L449, L450, L451, L452, L453, L454, L455, L456, L457, L458, L459, L460, L461, L462, L463, L464, L465, L466, L467, L468, L469, L470, L471, L472, L473, L474, L475, L476, L477, L478, L479, L480, L481, L482, L483, L484, L485, L486, L487, L488, L489, L490, L491, L492, L493, L494, L495, L496, L497, L498, L499, L500, L501, L502, L503, L504, L505, L506, L507, L508, L509, L510, L511, L512, L513, L514, L515, L516, L517, L518, L519, L520, L521, L522, L523, L524, L525, L526, L527, L528, L529, L530, L531, L532, L533, L534, L535, L536, L537, L538, L539, L540, L541, L542, L543, L544, L545, L546, L547, L548, L549, L550, L551, L552, L553, L554, L555, L556, L557, L558, L559, L560, L561, L562, L563, L564, L565, L566, L567, L568, L569, L570, L571, L572, L573, L574, L575, L576, L577, L578, L579, L580, L581, L582, L583, L584, L585, L586, L587, L588, L589, L590, L591, L592, L593, L594, L595, L596, L597, L598, L599, L600, L601, L602, L603, L604, L605, L606, L607, L608, L609, L610, L611, L612, L613, L614, L615, L616, L617, L618, L619, L620, L621, L622, L623, L624, L625, L626, L627, L628, L629, L630, L631, L632, L633, L634, L635, L636, L637, L638, L639, L640, L641, L642, L643, L644, L645, L646, L647, L648, L649, L650, L651, L652, L653, L654, L655, L656, L657, L658, L659, L660, L661, L662, L663, L664, L665, L666, L667, L668, L669, L670, L671, L672, L673, L674, L675, L676, L677, L678, L679, L680, L681, L682, L683, L684, L685, L686, L687, L688, L689, L690, L691, L692, L693, L694, L695, L696, L697, L698, L699, L700, L701, L702, L703, L704, L705, L706, L707, L708, L709, L710, L711, L712, L713, L714, L715, L716, L717, L718, L719, L720, L721, L722, L723, L724, L725, L726, L727, L728, L729, L730, L731, L732, L733, L734, L735, L736, L737, L738, L739, L740, L741, L742, L743, L744, L745, L746, L747, L748, L749, L750, L751, L752, L753, L754, L755, L756, L757, L758, L759, L760, L761, L762, L763, L764, L765, L766, L767, L768, L769, L770, L771, L772, L773, L774, L775, L776, L777, L778, L779, L780, L781, L782, L783, L784, L785, L786, L787, L788, L789, L790, L791, L792, L793, L794, L795, L796, L797, L798, L799, L800, L801, L802, L803, L804, L805, L806, L807, L808, L809, L810, L811, L812, L813, L814, L815, L816, L817, L818, L819, L820, L821, L

Low-glare lens optics that deliver any of 13 different LDCs means there is a DALYA for any application – from roads and pavements through squares and paths to junctions and pedestrian crossings.

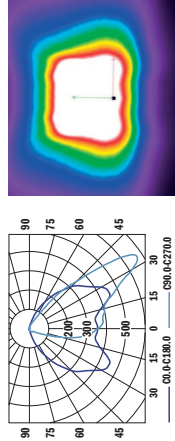


L01
Determined for the illumination of streets with or without pavements. Light is distributed in front and to the sides of the luminaire, but not behind so as to minimise light pollution.

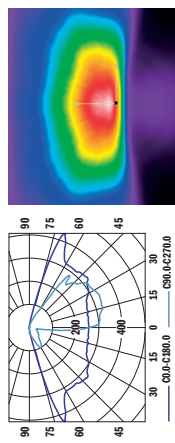


Optical system has been carefully designed by experienced optical engineers to ensure its suitability for areas where glare control is important according to Luminous Intensity Classification EN 13201-1 Appendix A1.

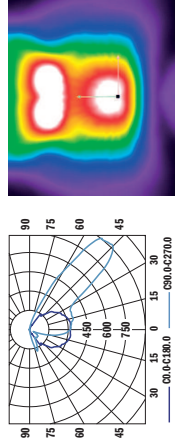
L02
Determined for the illumination of wide streets or similar areas. Light is distributed predominantly in front of the luminaire so as to reach further.



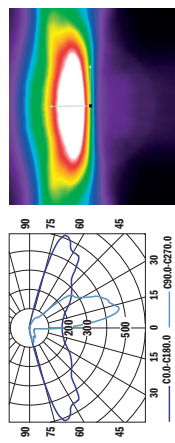
L04
Determined for the illumination of streets with or without pavements. Light is distributed in front and to the sides of the luminaire, but not behind so as to minimise light pollution.



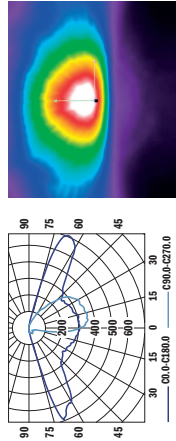
L03
Determined for the illumination of wide streets or similar areas. Light is distributed predominantly in front of the luminaire so as to reach further.



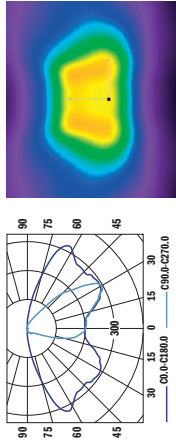
L05
Determined for the illumination of streets with or without pavements. Light is distributed in front and to the sides of the luminaire, but not behind so as to minimise light pollution.



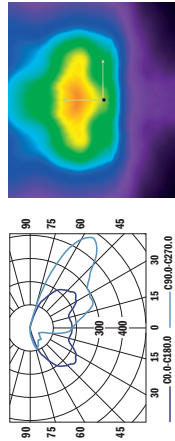
L06
Determined for the illumination of streets with or without pavements. Light is distributed in front and to the sides of the luminaire, but not behind so as to minimise light pollution.



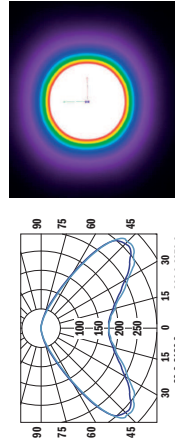
L07
Determined for the illumination of streets with or without pavements. Light is distributed in front and to the sides of the luminaire, but not behind so as to minimise light pollution.



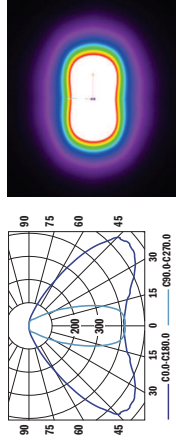
L08
Determined for the illumination of streets with or without pavements. Light is distributed in front and to the sides of the luminaire, but not behind so as to minimise light pollution.



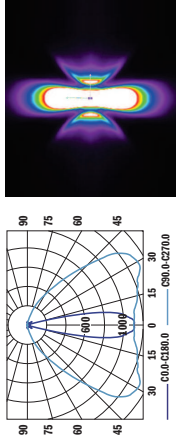
L09
Determined for the illumination of streets with or without pavements. Light is distributed in front and to the sides of the luminaire, but not behind so as to minimise light pollution.



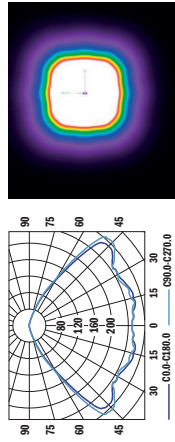
L10
Determined for the illumination of open spaces such as squares and parks. Light is distributed in all directions.



L11
Determined for the illumination of pathways where luminaires are located centrally. Light is distributed to either side of the luminaire.



L12
Determined for the illumination of open spaces such as squares and parks. Light is distributed in all directions.



L18
Determined for the illumination of pedestrian crossings. Light is focused on waiting and crossing pedestrians, and not elsewhere on the street or pavement, to maximise contrast and identification.

